

Motion om separatistisk studiecirkel i distriktet med den internfeministiska handboken

På kongressen i höstas togs beslut om att lägga till följande i strategidokumentet, i stycket Internfeminism för framtiden, efter rad 497: uppmana alla personer i partiet på samtliga nivåer, att läsa, och i sin verksamhet integrera, senaste upplagan av den internfeministiska handboken.

Distriktets tre internfeministiskt ansvariga har gjort ett utskick till alla ordföranden här i distriktet, med ett par internfeministiska handböcker och ett brev, där vikten av det internfeministiska arbetet framhölls.

Nu önskar vi att distriktsstyrelsen i sin verksamhetsplan lägger till att arrangera en kortare separatistisk studiecirkel för vänsterpartister här i Östergötland, vänsterpartister som definierar sig som kvinnor eller ickebinära. Med tanke på rese-avstånden här i distriktet samt Covid-19, bör studiecirkeln vara digital - både för att minska smittspridningen, men också för att deltagarna ska slippa lägga ner mycket restid. Studiecirkeln kan bestå av tre fristående träffar, så att det är möjligt att delta på enbart en, två eller alla tre träffarna. Varje träff kan börja med en gemensam högläsning av några sidor i den internfeministiska handboken, och därefter diskussion kring det lästa. Förslagsvis följande upplägg: träff 1, s 7–9, träff 2, s 33–35, träff 3, s 38–40 - men bör naturligtvis anpassas utifrån deltagarnas önskemål och intresse.

Första studiecirkelträffen bör ske före sommaren, för att stärka V-kvinnor och ickebinära i distriktet inför hösten, då de interna diskussionerna om listorna till kommun, region och riksdag börjar.

Vi yrkar

att distriktet lägger till följande i sin verksamhetsplan: att distriktsstyrelsen i samråd med distriktets internfeministiskt ansvariga arrangerar en separatistisk studiecirkel i distriktet med den internfeministiska handboken, för medlemmar som definierar sig som kvinnor eller ickebinära

att första träffen i studiecirkeln ska ske före den 30 juni 2021.

Lilibet Gustafsson, ordförande Vänsterpartiet Finspång

Sara Perlman, vice ordförande Vänsterpartiet Norrköping

Rahmo Sheek, Vänsterpartiet Norrköping

Jessica Eek, gruppleddare Vänsterpartiet Linköping

Kerstin Sagström, ledamot distriktsstyrelsen Vänsterpartiet Östergötland

Irene Garperian, ordförande Vänsterpartiet Boxholm

Leila Marttila, styrelseledamot Vänsterpartiet Finspång

Patricia Barkö, styrelseledamot Vänsterpartiet Mjölby

Kicki Stridh, Vänsterpartiet Kinda

Agneta Eriksson, styrelseledamot Vänsterpartiet Linköping

Lise-Lott Öhr, styrelseledamot Vänsterpartiet Finspång

Mona Olsson, Vänsterpartiet Norrköping

Monica Ericsson, Vänsterpartiet Linköping

Isabella Lindquist, ersättare styrelsen Vänsterpartiet Finspång

Linda Westerlund Snecker, riksdagsledamot Vänsterpartiet Östergötland

Eva Skoog, Vänsterpartiet Vadstena

Sofia Frithioff, vice ordförande Vänsterpartiet Linköping

Motionssvar

Motionärerna föreslår att distriktsstyrelsen lägger i sin verksamhetsplan att DS i samråd med distriktets internfeministiska ansvariga arrangerar en separatistisk studiecirkel för medlemmar som definierar sig som kvinnor eller icke-binära.

Distriktsstyrelsen föreslår i sitt förslag till verksamhetsplan att under 2021 kommer anordna en internfeministisk studiecirkel som ett sätt att stärka kvinnorna och få fler kvinnor att känna sig delaktiga i partiarbetet och bli trygga i att ta olika uppdrag inom partiet. Vidare föreslår styrelsen att även anordna internfeminismskola som ska vända sig till alla medlemmar i distriktet.

Det pågår ett arbete inom partiet centralt med att ta fram ett material för en studiecirkel om den internfeministiska handboken. Distriktet avser därför inte att arbeta fram ett eget material till en studiecirkel. Distriktet avser att arrangera en studiecirkel när materialet från partiet centralt finns tillgängligt.

Distriktsstyrelsens förslag är att studiecirkeln om den internfeministiska handboken ska hållas öppen för både män och kvinnor eftersom det internfeministiska arbetet berör oss alla. Inom jämställdhetsarbetet hör man ofta att kvinnor ska ändra sig, ta mer plats, utbilda sig och ofta kan man se insatser kopplade till detta. Förändringsansvaret för att skapa ett jämställt samhälle kan inte enbart läggas på kvinnor utan även männen måste bidra. Därför är det viktigt att implementeringen av den internfeministiska handboken även inkluderar männen.

Med det sagt finns det inget som hindrar att motionärerna själva tar fram ett eget material utifrån önskemålen i motionen och genomför en separatistisk studiecirkel för endast kvinnor. Distriktsstyrelsen uppmuntrar till detta och stöttar ett sådant initiativ.

**Distriktsstyrelsen föreslår därför årskonferensen
att därmed anse motionen besvarad.**

Östergötland behöver en facklig samordnare!

Våren 2019 utsågs jag till ansvarig för distriktets fackliga nätverk. Vi var ett taggat gäng som startade upp och såg fram emot att ha en växelverkan, där vårt nätverk kunde verka både för att stärka partiet i det fackliga, och våra fackförbund i det politiska.

Problemet var att det snabbt blev oklart hur nätverket praktiskt kunde fylla den funktionen, och nätverksverksamheten konkurrerade dessutom med andra uppdrag folk hade. Det blev svårt att se resultat och intresset klingade av.

Det betyder dock inte att en facklig-politisk verksamhet i distriktet är omöjlig. Sista halvåret har vi ordnat ett lyckat och välbesökt öppet möte om LAS och vi har kampanjat för anställningstryggheten, trots coronapandemi. Dessa aktiviteter har dock inte gått genom något nätverk, utan har anordnats av mig, Ricardo och ibland någon mer.

Erfarenheterna från den här tiden har fått mig allt mer att känna att det facklig-politiska inte kan vara en oklar sidoverksamhet som utkonkurreras av folks andra uppdrag, eller tvärt om: att fackliga avstår från andra uppdrag i partiet för att isoleras med fackliga kamrater i nätverket. Om det fram över finns förutsättningar ser jag fram emot att åter dra igång nätverksverksamheten, men så som det ser ut idag så tror jag att det facklig-politiska behöver integreras i den dagliga verksamheten på ett helt annat sätt. Därför föreslår jag att distriktet

inrättar en funktion i form av en facklig samordnare, som kan fylla en liknande funktion som vår internfeministiskt ansvarige.

Jag yrkar

att distriktet inrättar en facklig samordnare.

att distriktets fackliga samordnare utses av distriktsstyrelsen.

Melinda Kandel, Norrköping

Motionssvar

Vi instämmer med motionären om behovet av att tydliggöra och integrera det facklig-politiska arbete i distriktets verksamhet på annat sätt. En funktion som facklig samordnare skulle underlätta processen.

Distriktsstyrelsen föreslår årskonferensen:

att bifalla motionen.

Östergötland behöver en studiesamordnare!

Högervindarna blåser alltjämt och vi som parti står inte opåverkade. Att vi tillhör den lilla minoritet av partier med stabil medlemstillströmning är glädjande, men det ställer också krav på oss i den politiska skolningen. Den stora majoriteten av nya medlemmar kommer till Vänsterpartiet från partier till höger om oss, vilket gör det viktigt att rusta dessa med en teoretisk grund i socialism och feminism.

Att vi som parti ska bedriva en aktiv studieverksamhet i dessa teorier står i partiets stadgar. Men studier behöver inte för den sakens skull vara ett tråkigt måste! Jag hör ofta medlemmar efterfråga studier av alla möjliga slag, inte minst praktiska sådana, och det är ett bra sätt att bredda vår repertoar av aktiviteter som medlemmar kan delta i.

Min upplevelse är dock att studier tenderar att nedprioriteras. Det är ett beklagligt men förståeligt problem, som jag tror kan avhjälpas av att distriktet inrättar en funktion i form av en studiesamordnare, som kan fylla en liknande praktisk funktion som distriktets internfeministiskt ansvarige. Med de nya digitala arbetssätt vi upptäckt i och med pandemin kan regionalt samordnade utbildningar på distans en sådan funktion dessutom bidra till att minska partiföreningarnas arbetsbelastning.

Jag yrkar

att distriktet inrättar en studiesamordnare.

att distriktets studiesamordnare utses av distriktsstyrelsen.

Melinda Kandel, Norrköping

Motionssvar

Motionären föreslår att distriktet inrättar en studiesamordnare. I motionen lyfts fram behovet av att rusta nya medlemmar med en teoretisk grund i socialismen och feminism. Vidare skriver motionären om distriktsstyrelsens skyldighet att bedriva en aktiv studieverksamhet. Motionären har helt rätt i att vi måste intensifiera och utöka studierna av alla slag, inte minst av praktisk karaktär.

I partiets stadgar § 73 står om Distriktsstyrelsens uppgift att ...”särskilt ansvara för att studiearbete bedrivs”. Distriktsstyrelsen har under det gångna verksamhetsåret om med stöd av den digitala plattformen utökat antal utbildningarna. Ämnen som Introduktionskurser om Vänsterpartiet till mera ideologiska som studiecirkeln Klass och konflikt har erbjudits alla medlemmar i distriktet. Distriktsstyrelsen anser nog att ansvaret för att bedriva studieverksamheten bör vara hela distriktsstyrelsen ansvar.

**Distriktsstyrelsen föreslår årskonferensen:
att avslå motionen.**

Begränsa Vänsterpartiets bilresande

Omställningen av vårt samhälle för att klara den klimatkris som vi lever mitt i kräver grundläggande och strukturella förändringar. Vi måste ställa om både hur samhället fungerar men också hur vi lever delar av våra liv.

Att sättet vi transporterar oss på påverkar klimatet är ingen nyhet. Politiskt arbetar Vänsterpartiet hårt för att främja och stärka kollektivtrafiken. Fler behöver ställa bilen och istället välja att resa kollektivt. De resor som är enklast att förändra är de korta resorna i och mellan större tätorter. Där handlar det ofta om ”bekvämlighet” snarare än möjlighet. För de

som bor på landsbygden eller utanför tätorterna så är tillgängligheten till kollektivtrafik låg och är tyvärr sällan ett alternativ.

För att visa på att Vänsterpartiet i Östergötland tar detta problem på allvar så bör en ny resepolicy antas. När resor görs för distriktet bör alltid förutsättningarna för att resa kollektivt övervägas. Det finns dock tillfällen då man kan ha behov av att resa med bil, men de allra flesta resor kan ersättas med kollektivt resande om man reser mellan de större orterna.

Centralt har Vänsterpartiet en resepolicy som säger att: "För resor gäller billigaste och miljövänligaste färd sätt. Huvudregeln är tåg." Det är en regel som är tydlig men inte helt glasklar i hur den ska tillämpas på lokal och regional nivå.

Vänsterpartiet Östergötland bör därför införa en princip om att inte betala ut reseersättningar med bil om det finns möjlighet att resa kollektivt. Denna regel ska omfatta alla resor som tar 45 minuter eller mindre med kollektivtrafik mellan två orters centrala stationer och om det finns tillgänglig kollektivtrafik under den aktuella tiden. Likaså ska kollektivtrafik väljas som färdmedel om man inte kan påvisa någon betydande tidsvinst när man väljer att resa med bil.

Denna regel ska gälla alla utbetalningar från distriktet. Oavsett i vilken roll eller uppdrag som resan görs. Årskonferensen bör också uppmana Regiongruppen att införa likalydande regler för alla resor som görs för regiongruppens "utbildningspengar".

Väljer man att åka med egen bil trots att kollektivtrafik med kortare restid än 45 minuter finns tillgänglig betalas inte någon ersättning för resa eller parkering ut.

I bilaga till motionen beskrivs exempel vilka resor som är möjliga att få reseersättning för.

För att vara tydliga så vill vi att dessa regler gäller när pandemin är över och restriktioner för resande och smittspridning inte längre utgör ett problem.

Yrkande

Vi yrkar att distriktet inrättar en resepolicy som innebär att reseersättning inte betalas ut till resor som kan göras med kollektivtrafik i enlighet med det som beskrivs ovan.

Emil Broberg, Linköping

Elin Melander, Norrköping

Kerstin Sagström, Linköping

Bilaga 1

Tillämpning av resepolicy

Resor med kollektivtrafik ersätts alltid med faktiskt kostnad.

Resor med bil ersätts om resa med kollektivtrafik från personens centralorts resecentrum till resmålets resecentrum överstiger 45 minuter. Ersättning betalas även ut i de fall som det inte finns kollektivtrafik att tillgå. Om det finns särskilda skäl för att göra bilresa kan reseersättning utbetalas. Då ska detta anges i anslutning till utbetalning.

Exempel på resor som ej ersätts med resa med egen bil:

Linköping – Norrköping

Linköping – Motala

Söderköping – Norrköping

Exempel på resor där reseersättning utgår för resa med egen bil:

Om en person bor utanför närmaste tätort som har kortare beräknad restid än 45 minuter från resecentrum kan bil ändå vara motiverat. Här får individuella bedömningar göras.

Bil är en förutsättning för att tex transportera material till ett möte som inte går att transportera med kollektivtrafik.

Exempel på sträckor:

Valdemarsvik – Linköping

Söderköping – Linköping

Finspång – Linköping

Motala – Norrköping

Kisa – Linköping

Valdemarsvik - Norrköping

Motionssvar

Motionärerna Emil Broberg, Elin Melander och Kerstin Sagström föreslår att distriktet inrättar en resepolicy med syfte att begränsa partiets bilresande för att klara klimatkrisen, men också för att leva upp till partiets centrala resepolicy ("För resor gäller billigaste och miljövänligaste färd sätt"). Motionärerna understryker behovet av en samhällsomställning, men betonar också vikten av ändrade vanor och vardagsmönster.

Den resepolicy som motionärerna föreslår distriktet inrätta och anta är tänkt att utgå från principen om att inte betala ut reseersättning för bilresa om det finns möjlighet att resa kollektivt. Denna regel ska omfatta alla resor som tar 45 minuter eller mindre med kollektivtrafik mellan två orters centrala stationer, om det finns tillgänglig kollektivtrafik under den aktuella tiden. Vissa undantag finns.

Från distriktsstyrelsen ställer vi oss positiva till förslaget. Vi instämmer i motionärernas syn - klimatkrisen finns här och nu och måste också hanteras här och nu. I det arbete och den omställning som krävs ska naturligtvis också Vänsterpartiet Östergötland göra sin del.

Vi anser det dock upp till nästa distriktsstyrelse att diskutera och landa ut hur resepolicyerna ska se ut mer i detalj. Det kan finnas ytterligare undantag som kan behöva beaktas (ett exempel är hur elbilar ska hanteras) och andra insatser som kan bidra till måluppfyllelse (som att erbjuda möjlighet att närvara på distans).

Distriktsstyrelsen föreslår årskonferensen:

att bifalla motionen.